



Municipalidad de Heredia

Dirección de Inversión Pública

**Plan de Conservación, Desarrollo y
Seguridad Vial del Cantón de
Heredia del año 2018 al 2022**

Unidad Técnica de Gestión Vial

**Luis Méndez López
Cheiling Venegas Villalobos**

Contenidos:

Introducción.....	3
Objetivos.....	4
Marco Conceptual.....	6
Contexto Institucional.....	10
Marco Lógico.....	16
Metas.....	21
Modalidad de Ejecución y Financiamiento.....	22
Estrategia de Intervención para la Conservación Vial.....	24
Anexos.....	26

Introducción:

La Municipalidad de Heredia dentro de sus procesos de planificación se proyecta hacia la comunidad con intervenciones que promueven la accesibilidad y la inclusión social como estrategia de desarrollo integral. En cada una de las obras que se ejecutan se considera el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades desde la gestión técnica y social.

Las intervenciones viales en el cantón de Heredia, se realizan enmarcadas en la Ley 9329 y apegados a la legislación vigente en materia de caminos, esto, para que las obras que se ejecuten cuenten con el sustento legal y con los respaldos técnicos y sociales que se requirieren para su desarrollo.

El Plan de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial del cantón de Heredia tiene como objetivo integrar acciones y estrategias para conservar el estado de la infraestructura vial cantonal de estado bueno a estado excelente, tomando como parte de este desarrollo, las necesidades de la comunidad mediante la gestión y promoción social en el Cantón.

La Unidad Técnica de Gestión Vial se avoca en la ejecución de proyectos que promueven el desarrollo e incentiven la participación real de las comunidades, el trabajo que se realiza desde lo técnico hasta lo social, se planifica alineado a las Políticas Institucionales y Planes de Desarrollo.

Como parte de las acciones que desarrolla la Unidad Técnica de Gestión Vial, se encuentra el mantenimiento rutinario, el mantenimiento periódico, la rehabilitación de las vías cantonales y el mantenimiento de puentes, con cada una de estas intervenciones y la ejecución de los proyectos se requiere aumentar la transitabilidad, generar rutas de conectividad entre los centros de población y conservar la Red Vial Cantonal en óptimas condiciones. Aunado al trabajo que se realiza a nivel técnico se desarrolla en el ámbito social la creación de espacios de aprendizaje en temas de seguridad vial que contribuyan en el cambio hacia una cultura vial responsable.

Objetivo General:

Integrar acciones y estrategias para conservar en estado de bueno a excelente la red vial cantonal, tomando como parte del desarrollo vial, las necesidades de la comunidad mediante la gestión y promoción social en el Cantón.

Objetivos Específicos:

1-Determinar las vías de comunicación que ameriten ejecutar acciones de mantenimiento rutinario para conservar su nivel de servicio en excelente y muy bueno.

2-Aplicar las acciones de mantenimiento periódico de las vías que se por su estado regular o bueno se deba elevar el nivel de servicio con acciones más profundas de intervención.

3-Estructurar los caminos en condiciones de deterioro para subir su estado de regular a bueno.

4-Promover espacios de aprendizaje y de comunicación dirigido a las diferentes poblaciones en Seguridad Vial en el cantón de Heredia.

5-Ejecutar acciones asertivas basados en los resultados del Plan Vial con respecto descongestionamiento vial, flujo del transporte y la actualización del inventario vial.

6-Ejecutar obras de mitigación, reconstrucción y rehabilitación en la infraestructura vial ante incidentes, emergencias o desastres en el Cantón de Heredia.

7-Manejar un estándar de bueno a excelente en los puentes de la red vial cantonal con acciones concretas para prolongar su vida útil.

Marco Conceptual:

La Municipalidad de Heredia desde la Unidad Técnica de Gestión Vial es la encargada del mantenimiento, conservación y desarrollo de la infraestructura vial cantonal, así como de la promoción de la seguridad vial con diferentes poblaciones. La planificación y el desarrollo de los proyectos se basan en los resultados de los estudios realizados, en los planes vigentes y en la estrategia de conservación vial tomando como base la curva de deterioro de la infraestructura vial para la implementación de cada uno de los proyectos.

De acuerdo a la Plan Operativo Anual cada periodo se contempla una serie de intervenciones que tienen como finalidad el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del cantón. Como parte de las intervenciones se contemplan aspectos de accesibilidad y calidad de las obras tanto en las que se realizan por administración como las que se realizan por contrato.

Las diferentes actividades que se planifican a lo largo de los periodos presupuestarios determinan el alcance de cada uno de los proyectos y parten de principios de equidad para intervenir aquellas zonas que son de más alta vulnerabilidad y tomando como criterio el tránsito promedio diario de cada una de las vías, el estado del camino y la interconectividad con los centros de población.

Técnico:

Bacheo: Reparación de zonas puntuales dañadas de una vía, que deben ser reparadas mediante el corte y extracción de material dañado o contaminado para ser restituido usando mezcla asfáltica debidamente compactada. No debe ser utilizado de manera extensiva (CR-2010).

Demarcación vial: trabajo de señalización de los caminos de manera vertical y horizontal donde mediante señales ya sea pintadas o colocadas se le dé información, seguridad, reglamentación al camino.

Carpeta asfáltica: Capa superficial donde se deben emplear agregados, cemento asfáltico, pavimento asfáltico reciclado, y aditivos que cumplan con las especificaciones aplicables de calidad de cada material respectivo y los parámetros de diseño (CR-2010).

Adoquinado: Suministro y la colocación de adoquines de concreto sobre una capa de arena, compactados, sellados, y confinados lateralmente, sobre una superficie previamente preparada, de acuerdo con especificaciones, de conformidad razonable con el trazado, rasantes y secciones típicas indicadas en los planos del proyecto (CR-2010).

Losas de concreto hidráulico: consiste en la rehabilitación de pavimentos de concreto de cemento hidráulico. El trabajo incluye la reparación (bacheo) a profundidad parcial o total, la remoción del pavimento, el levantamiento y nivelación

de las losas y la ejecución de sellos de los vacíos de la losa con la capa subyacente, el fresado o cepillado de la superficie, la reparación de grietas y juntas, y el fracturado y aplanado de las losas antes de la colocación de una sobre-capa en el pavimento existente, todo de acuerdo con estas Especificaciones y de conformidad razonable con el trazado, rasantes, espesores y secciones transversales típicas indicadas en los planos.

Puente - Una estructura, incluyendo todos sus tramos y apoyos, que facilita el paso sobre una depresión, cauce, línea férrea, carretera u otra obra que signifique obstrucción (CR-2010).

Social:

En lo que respecta a la Promoción Social y como parte del trabajo que se realiza en la Unidad Técnica de Seguridad Vial se basa en proyectos de formación, generación de infraestructura y espacios de aprendizaje vial y procesos de divulgación dirigidos a diferentes grupos etarios.

Procesos de Divulgación y Aprendizaje:

En las intervenciones y proyectos que se realizan, se ejecutan sesiones informativas, campañas masivas por diferentes medios de difusión: reuniones, talleres, volanteo, campañas masivas o enfocadas a un público meta en específico o bien en redes sociales promocionando en las comunidades acerca de los proyectos que se gestan y los alcances de los mismos, tanto por el derecho a la información de las comunidades como por rendición de cuentas en los proyectos a ejecutar.

Creación de espacios físicos que permitan la capacitación y el aprendizaje en materia de seguridad vial dirigido a diferentes grupos etarios.

Proyecto de Formación Preescolar:

Con procesos de aprendizaje se promueve un cambio en la cultura vial desde la primera infancia por medio de talleres, murales, estrategias lúdicas y procesos más extensos de educación con los siguientes ejes temáticos:

Cambio Climático: Comprende Gestión Integral de Residuos, Contaminación y Reforestación.

Conservación Vial: Partes del Camino y Mantenimiento de Caminos

Seguridad Vial: Señales viales, Medidas de Prevención de Peatones, Pasajeros y Conductores, Acoso Sexual Callejero y Manejo de Emociones.

Gestión del Riesgo Vial: Este es un tema innovador como término de abordaje municipal y como estrategia de trabajo en coordinación con instituciones de Primera Respuesta sobre prevención ante incidentes en carretera.

Resolución Alternativa de Conflictos: Técnicas para la resolución de conflictos.

Por medio de cuentos y material didáctico elaborado en la Unidad Técnica de Gestión Vial se promueve un taller que se llama La Hora del Cuento: Las Aventuras de Prudencia, el cual contempla los diferentes ejes temáticos.

Proyecto de Formación Escolar:

Este tipo de formación se imparte en primero y segundo ciclo de la Educación Primaria con los ejes temáticos por medio de talleres, murales o grupo de trabajo por sesiones:

Cambio Climático: Comprende Gestión Integral de Residuos, Contaminación y Reforestación.

Conservación Vial: Partes del Camino y Mantenimiento de Caminos

Seguridad Vial: Señales viales, Medidas de Prevención de Peatones, Pasajeros y Conductores, Acoso Sexual Callejero y Manejo de Emociones.

Gestión del Riesgo Vial: En coordinación con instituciones de Primera Respuesta sobre prevención ante incidentes en carretera.

Resolución Alternativa de Conflictos: Técnicas para la resolución de conflictos.

Proyecto de Formación a Personas Jóvenes:

Este tipo de formación se imparte en tercero y cuarto ciclo de la Educación Secundaria con los ejes temáticos por medio de talleres murales, estrategias lúdicas o grupo de trabajo por sesiones, ya sea presenciales o videoconferencias:

Cambio Climático: Comprende Gestión Integral de Residuos, Contaminación y Reforestación.

Conservación Vial: Partes del Camino y Mantenimiento de Caminos

Seguridad Vial: Señales viales, Medidas de Prevención de Peatones, Pasajeros y Conductores, Acoso Sexual Callejero y Manejo de Emociones.

Gestión del Riesgo Vial: En coordinación con instituciones de Primera Respuesta sobre prevención ante incidentes en carretera.

Resolución Alternativa de Conflictos: Técnicas para la resolución de conflictos.

Proyecto Jornadas de Capacitación Integral a Comunidades:

Estas capacitaciones tienen como objetivo el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades de base, de tal manera que cuenten con las herramientas necesarias a nivel de aprendizaje en diferentes temáticas en el tema vial, valores o resolución alternativa de conflictos basados en círculos de diálogo o de paz y el programa dialoguemos. Se realizan tanto con grupos organizados como con comunidades en general.

Encuentros Regionales Infantiles en temas de Seguridad:

De manera anual se promueve un encuentro con las personas menores de edad capacitadas en las diferentes temáticas con un aprendizaje lúdico, con invitación a otros cantones de la provincia.

Plan de Gestión Vial:

El plan vial es una herramienta de carácter técnico y social que nos permite planificar, priorizar y ejecutar de manera eficiente propuestas de mantenimiento, conservación, desarrollo y seguridad vial de la red vial cantonal.

Descongestionamiento Vial:

Se entiende como descongestionamiento vial la recuperación del flujo vehicular para el tránsito de vehículos en las vías.

Recuperación del Espacio Vial:

Se refiere a recobrar aquellos espacios que tienen como destino la circulación de los vehículos y que en este momento se encuentran ocupados por zonas de estacionamiento que bajan la transitabilidad en los diferentes sectores. Otro de los aspectos que cobra significancia es la promoción de los estacionamientos públicos como una opción que nos permita recuperar los espacios y evitar los congestionamientos en las vías.

Actualización del Inventario Vial:

Para la actualización del Inventario Vial es necesario realizar los ajustes necesarios de acuerdo al escenario actual de los caminos de la Red Vial Cantonal, se debe incorporar a cada uno de los expedientes los siguientes formularios:

Inventario Físico, Inventario de Necesidades, Análisis del Flujo Vehicular, Inventario Socioeconómico, Evaluación Técnico Social y Croquis del Camino.

Este levantamiento de la información es realizado por el personal técnico en conjunto con la promotora social. Esta actualización es de vital importancia ya que contribuye en los proyectos que se ejecutan en las diferentes vías.

Flujos de Transporte Público y transporte de carga comercial e industrial:

Corresponde a los sectores de la Red Vial, en las cuales hay más afluencia de transporte público, de carga e industrial para tomar acciones y promover un desarrollo vial ordenado y eficiente, con una alta transitabilidad, una de las propuestas es centralizar las paradas de las diferentes rutas y de esta manera no generar altos flujos de tránsito en la ciudad.

Sectores con mayor Accidentabilidad:

Aquellos sectores de la Red Vial en los cuales se presentan mayor cantidad de accidentes de tránsito principalmente aquellos sectores con un Tránsito Promedio Diario más elevado para implementar medidas correctivas y acciones que contribuyan con la disminución de los accidentes en estos sectores.

Obras Para la Atención de Emergencias:

En el caso de la Atención de Emergencias, Incidentes y Desastres y amparados en la Ley 8488, “Artículo 45—Aprovisionamiento presupuestal para la gestión del riesgo y preparativos para situaciones de emergencias. Todas las instituciones y empresas públicas del Estado y los gobiernos locales, incluirán en sus presupuestos una partida presupuestaria destinada a desarrollar acciones de prevención y preparativos para situaciones de emergencias en áreas de su competencia. Esta partida será utilizada por la propia institución, con el asesoramiento de la Comisión; para ello se considerará el Plan Nacional de Gestión del Riesgo. La Contraloría General de la República deberá fiscalizar la inclusión de esa partida” se presupuestan recursos para la respuesta, rehabilitación y reconstrucción de infraestructura vial contemplando todas aquellas afectaciones que se puedan generar en torno a una emergencia o desastre y con base en las evaluaciones por parte de los ingenieros o quien corresponda de acuerdo con su especialización.

Contexto Institucional:

El plan Quinquenal de Gestión Vial se enmarca en las políticas y planes vigentes en la Municipalidad de Heredia. Las intervenciones viales que se planifican dentro del Plan Operativo Anual corresponden a las diferentes directrices propuestas por la Administración y aprobadas por el Concejo Municipal.

Plan de Desarrollo del Cantón de Heredia 2012-2022

El Plan de Desarrollo del cantón de Heredia pretende fortalecer la gestión local mediante estrategias de trabajo que promuevan la calidad de vida de los habitantes del cantón, con un desarrollo ordenado desde las diferentes áreas, tal es el caso de la gestión vial como uno de los pilares importantes para el crecimiento económico y social de nuestro cantón.

Las intervenciones en la infraestructura vial repercuten en el desarrollo y promueve la economía, los caminos y rutas de interconexión minimizan los desplazamientos y agiliza el trasiego de mercancías y las conexiones entre los poblados.

Objetivo Estratégico 1: Lograr el Ordenamiento Territorial y el Desarrollo Sustentable en el cantón primero de Heredia.		
Objetivo	Responsable	Indicadores
Objetivo 2: Formular e implementar un plan de mantenimiento, mejoramiento, habilitación y embellecimiento de la infraestructura pública municipal.	Municipalidad de Heredia, Dirección Operativa y Dirección de Servicios (Tributación y Catastro)	Un inventario anual de áreas públicas municipales por distrito realizado a partir de 2012. Un Plan Maestro de alcantarillado pluvial municipal realizado a diciembre de 2022. Al menos 2 áreas públicas intervenidas anualmente a partir de enero de 2012. Al menos 3000 metros lineales del sistema de alcantarillado pluvial intervenido anualmente a partir de enero 2012. Al menos ocho proyectos se programan por año con el fin de mejorar y dar mantenimiento a la infraestructura

		pública, considerando las necesidades de toda la población herediana a diciembre 2016.
--	--	--

Elaboración propia con datos de PDHCH 2012-2022

Objetivo Estratégico 5:

Fortalecer la seguridad ciudadana del Cantón Primero de Heredia mediante un programa integral de prevención y atención

<i>Objetivo</i>	<i>Responsable</i>	<i>Indicadores</i>
Objetivo 2: Fomentar la coordinación de programas preventivos y correctivos en materia de seguridad con instituciones públicas, entidades privadas y grupos organizados de la sociedad civil.	Policía Municipal (Coordinación), Poder Judicial, Fuerza Pública, MEP,	Un plan integral de programas preventivos en materia de seguridad, formulado y aprobado por las entidades relacionadas a diciembre 2013. Se constituye al menos un Comité de Barrios Organizados de "Ojos y oídos" contra la delincuencia, por distrito, por semestre, a partir de enero de 2013. Al menos 11 charlas sobre seguridad comunitaria impartidas por distrito, por semestre, a partir de enero 2012. Al menos 15 personas graduadas en seguridad ciudadana por distrito, por semestre, a partir de junio 2012. Realizar al menos cuatro proyectos que fomenten la coordinación de los programas preventivos y correctivos en materia de seguridad a diciembre 2016

Elaboración propia con datos de PDHCH 2012-2022

Plan de Gestión Vial:

El plan de Gestión Vial tiene como objetivo determinar cuáles son los puntos más importantes del congestionamiento vial y alto tránsito para transformarlos en puntos de circulación fluida y segura. Las propuestas del Plan Vial se realizan con base a estudios que determinan los puntos medulares donde hay incidencia de accidentabilidad y al mismo tiempo en aquellos lugares donde se congestiona con mayor frecuencia el tránsito vehicular.

Proyectos:

Se establecen diferentes proyectos enmarcados en estudios que deben realizarse previamente a la ejecución de las propuestas de solución:

Proyectos Plan Vial	
Proyecto	Descripción
Estudio de prevención y mitigación de accidentes de tránsito en el Casco Central del Cantón de Heredia	Este estudio debe realizarse para lograr ejecutar las medidas de solución en las intersecciones con alto grado de accidentes de tránsito y debe incluir los siguientes aspectos
Aspectos a considerar:	
Diagnóstico, mantenimiento y adecuación del señalamiento vertical y horizontal en el Casco Central de Heredia: Es necesario el reforzamiento, mantenimiento y adecuación del señalamiento vial en los puntos de colisiones. Este señalamiento debe cumplir con las normas del Manual Centroamericano de	Aforos vehiculares y análisis de capacidad: El impacto del cambio de la configuración geométrica y funcional de las intersecciones debe medirse mediante aforos vehiculares y análisis de capacidad cuyo procedimiento es establecido en el Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras con Enfoque de Gestión de Riesgo y Seguridad Vial Versión 2011 (SIECA 2011) y en el Manual de Capacidad de Carreteras (HCM 2000).

Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras con Enfoque de Gestión de Riesgo y Seguridad Vial Versión 2011 (SIECA 2011). Deben presentarse en tablas de cantidades y láminas, la condición actual y la propuesta, así como un presupuesto del costo de la implementación, mantenimiento y adecuación del mismo.

Campañas de Seguridad Vial en escuelas y colegios: Se debe inculcar en los niños y adolescentes el tema de la seguridad vial e involucrar a través de ellos a la población adulta, se recomienda que este tipo de campaña sea continua.

Elaboración propia con datos de Plan Vial 2015-2019

Proyectos Plan Vial	
Proyecto	Descripción
Estudio de reubicación de espacios de estacionamientos con boleta en el Casco Central de Heredia.	Una de las principales causas del problema de congestión vial en el Casco Central de Heredia, se debe a la limitación del espacio debido a la gran cantidad de vehículos estacionados en las márgenes de las vías sea estacionamiento autorizado o no. Al representar un importante ingreso para la Municipalidad de Heredia los espacios de parqueo autorizados se deben buscar alternativas de solución al problema de ubicación de estos.
Aspectos a Considerar	
Determinación de oferta y demanda de espacios de estacionamiento: Se debe conocer cuáles son las principales necesidades de parqueos de puntos comerciales importantes dentro del Casco Central de Heredia. Esto se puede realizar mediante conteos vehiculares, registro ventas de boletas de parqueo y la experiencia de la Municipalidad.	Conteos de TPD en el Casco Central de Heredia: Determinar cuáles son las calles y avenidas de menor demanda vehicular dentro del casco central de Heredia como posibles alternativas para reubicar los parqueos con boletas, se debe considerar que estas deben estar ubicadas para satisfacer la demanda de la zona comercial
Planteo físico de ubicación de parqueos en los parques del Casco Central de Heredia: Considerar la reubicación de parqueos con boleta en el perímetro de los parques y plazas ubicadas en el Casco Central de Heredia, para ello se	Oferta y demanda de taxis en el casco Central de Heredia: mediante el aporte de las principales compañías de taxis de Heredia determinar dónde son más demandados los taxis dentro del Casco Central de Heredia y ubicarlos en las cercanías en calles y avenidas

<p>requiere la construcción de bahías en actual área de los parques de modo que no se le reste capacidad a las vías. La adecuación del área del parque debe incluir diseño geométrico, funcional y de infraestructura (manejo de aguas pluviales, cometidas de diferentes servicios, etc.)</p>	
--	--

Elaboración propia con datos de Plan Vial 2015-2019

Proyectos Plan Vial	
Proyecto	Descripción
<p>Estudio de Factibilidad vial de ubicación de terminal de buses</p>	<p>Realizar un estudio de factibilidad vial para la ubicación de una gran terminal de buses en la periferia del Casco Central de Heredia, de modo las líneas de buses cantonales y provinciales ingresen y egresen a ese punto. El servicio de la terminal al centro de Heredia puede realizarse mediante el uso de microbuses que requieren un menor espacio en las paradas en tránsito y requieren menores radios de giro para maniobrar</p>

Elaboración propia con datos de Plan Vial 2015-2019

Matriz de Marco Lógico:

DESCRIPCIÓN	INDICADORES	FUENTES DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
OBJETIVO GENERAL: Integrar acciones y estrategias para conservar en estado de bueno a excelente la red vial cantonal, tomando como parte del desarrollo vial, las necesidades de la comunidad mediante la gestión y promoción social en el Cantón.	Porcentaje de avance de obra ejecutada	Informe de Ejecución trimestral y anual	Reducción en partidas del Presupuesto Municipal
OBJETIVO ESPECIFICO: 1-Determinar las vías de comunicación que ameriten ejecutar acciones de mantenimiento rutinario para conservar su nivel de servicio en excelente y muy bueno. 2-Aplicar las acciones de mantenimiento periódico de las vías que se por su estado regular o bueno se deba elevar el nivel de servicio con acciones más profundas de intervención. 3-Estructurar los caminos en condiciones de deterioro para subir su estado de regular a bueno 4-Promover espacios de aprendizaje y de comunicación dirigido a las diferentes poblaciones en Seguridad Vial en el cantón de Heredia. 5-Ejecutar acciones asertivas basados en los resultados del Plan Vial con respecto descongestionamiento vial, flujo del transporte y la actualización del inventario vial. 6-Ejecutar obras de mitigación, reconstrucción y rehabilitación en la infraestructura vial ante incidentes,	Cantidad de kilómetros intervenidos por trimestre. Cantidad de Kilómetros intervenidos por trimestre. Porcentaje de caminos que cambia de condición mala a regular y bueno. Cantidad de acciones por trimestre Cantidad de Caminos Inventariados Porcentaje de espacios de estacionamiento autorizado recuperados.	Informes de Ejecución Trimestral y anual Listas de Participación Registros Fotográficos Bitácoras	Reducción en Partidas Específicas en el Presupuesto Anual.

emergencias o desastres en el Cantón de Heredia. 7-Manejar un estándar de bueno a excelente en los puentes de la red vial cantonal con acciones concretas así prolongar su vida útil.	Cantidad de Obras realizadas ante incidentes Cantidad de Puentes Intervenido		
PRODUCTO: Una Red Vial Cantonal en óptimas condiciones con la participación de la sociedad civil	Recuperar el 100 % de las vías cantonales con mantenimientos	Informe de evaluación semestral de ejecución de metas y cumplimiento de objetivos.	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
PRODUCTO: Intervenir 235 kilómetros de vías cantonales con mantenimiento rutinario	Cantidad de kilómetros intervenidos con mantenimiento rutinario	Informes semanales Informes de Cumplimiento del Plan Operativo Anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
PRODUCTO: Intervenir 110 kilómetros de vías cantonales con mantenimiento periódico	Cantidad de kilómetros intervenidos con mantenimiento periódico	Informes semanales Informes de Cumplimiento del Plan Operativo Anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
PRODUCTO: Espacios de aprendizaje y comunicados en Seguridad Vial y temas conexos dirigidos a la sociedad civil	Número de Actividades realizadas por trimestre	Informes de Ejecución Trimestral y Anual Listas de Participación Registros Fotográficos Bitácoras	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano

PRODUCTO: Proyectos en ejecución dirigidos a la actualización del inventario vial, descongestión vial y mejoramiento en el flujo de transporte público.	Cantidad de Proyectos ejecutados	Informes de Ejecución de los Proyectos Fotográficos y Registros	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
PRODUCTO: Obras de Mitigación, Rehabilitación y Reconstrucción de incidentes y emergencias ejecutadas	Cantidad de Obras Ejecutadas	Informes de Ejecución Trimestral y Anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
PRODUCTO: 3 Puentes de la Red Vial Cantonal con el debido mantenimiento.	Cantidad de Puentes Intervenidos	Informes de Ejecución Trimestral y Anual	Falta de asignación de recursos económicos.
ACTIVIDADES E INSUMOS			
Determinar las vías de comunicación que ameriten ejecutar acciones de mantenimiento rutinario para conservar su nivel de servicio a excelente	235 Kilómetros de Red Vial Cantonal con mantenimiento rutinario por año	Informes de Ejecución Trimestral y Anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
Aplicar las acciones de mantenimiento periódico de las vías que por su estado regular, bueno y muy bueno se eleva el nivel de servicio con acciones más profundas de intervención	110 kilómetros de Red Vial Cantonal intervenidos con Mantenimiento Periódico por año	Informes de Ejecución Trimestral y anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano. Mal

			tiempo es decir lluvia.
Estructurar los caminos en condiciones de deterioro para subir su estado de regular a bueno.	2 kilómetros de Red Vial Cantonal con un cambio en la estructura por año	Informes de Ejecución Trimestral y anual	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano. Mal tiempo es decir lluvia.
Promover espacios de aprendizaje y de comunicación dirigidos a las diferentes poblaciones en Seguridad Vial en el cantón de Heredia.	16 acciones de Promoción Social por año dirigidos a diferentes grupos de la sociedad civil	Listas de Participación Registros Fotográficos Bitácoras	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
Ejecutar acciones asertivas basados en los resultados del Plan Vial Cantonal con respecto al descongestionamiento vial, al mejoramiento de flujo de transporte y la actualización del Inventario Vial	2 Proyectos anuales dirigidos a la actualización del inventario vial, el descongestionamiento y el mejoramiento del flujo de transporte	Informes de Ejecución de los Registros Fotográficos	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano

Ejecutar obras de mitigación, reconstrucción y rehabilitación en la infraestructura vial ante incidentes, emergencias o desastres en el Cantón de Heredia.	3 Obras de Mitigación, Reconstrucción y Rehabilitación en la Infraestructura vial	Informes de Ejecución de los Proyectos Registros Fotográficos	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano
Manejar un estándar de bueno a excelente en los puentes de la Red Vial Cantonal con acciones concretas así prolongar la vida útil	3 Puentes de la Red Vial Cantonal con mantenimiento por año	Informes de Ejecución de los Proyectos Registros Fotográficos	Falta de asignación de recursos económicos para equipo, materiales y Recurso Humano.

Metas:

Objetivo	Meta
Determinar las vías de comunicación que ameriten ejecutar acciones de mantenimiento rutinario para conservar su nivel de servicio a excelente	235 Kilómetros de Red Vial Cantonal con mantenimiento rutinario por año
Aplicar las acciones de mantenimiento periódico de las vías que por su estado regular, bueno y muy bueno se eleva el nivel de servicio con acciones más profundas de intervención	110 kilómetros de Red Vial Cantonal intervenidos con Mantenimiento Periódico por año
Estructurar los caminos en condiciones de deterioro para subir su estado de regular a bueno.	2 kilómetros de Red Vial Cantonal con un cambio en la estructura por año
Promover espacios de aprendizaje y de comunicación dirigidos a las diferentes poblaciones en Seguridad Vial en el cantón de Heredia.	16 acciones de Promoción Social por año dirigidos a diferentes grupos de la sociedad civil
Ejecutar acciones asertivas basados en los resultados del Plan Vial Cantonal con respecto al descongestionamiento vial, al mejoramiento de flujo de transporte y la actualización del Inventario Vial	2 Proyectos anuales dirigidos a la actualización del inventario vial, el descongestionamiento y el mejoramiento del flujo de transporte
Ejecutar obras de mitigación, reconstrucción y rehabilitación en la infraestructura vial ante incidentes, emergencias o desastres en el Cantón de Heredia.	3 Obras de Mitigación, Reconstrucción y Rehabilitación en la Infraestructura vial
Manejar un estándar de bueno a excelente en los puentes de la Red Vial Cantonal con acciones concretas así prolongar la vida útil	3 Puentes de la Red Vial Cantonal con mantenimiento por año

Modalidad de Ejecución y Financiamiento:

Estas metas serán financiadas con presupuesto del programa II de la Unidad de Mantenimiento y Obras y la Unidad de Gestión Vial en los casos de obras por administración. En las metas por contrato son financiadas con presupuestos de programa III Inversiones – Vías de comunicación(Proyectos) y II Servicios Comunales según sea el caso.

Meta	Modalidad de Ejecución y financiamiento
235 Kilómetros de Red Vial Cantonal con mantenimiento rutinario por año.	Vía ejecución por administración y contrato.
110 kilómetros de Red Vial Cantonal intervenidos con Mantenimiento Periódico por año.	Vía ejecución por administración y contrato.
2 kilómetros de Red Vial Cantonal con un cambio en la estructura por año.	Vía contrato
16 acciones de Promoción Social por año dirigidos a diferentes grupos de la sociedad civil.	Vía ejecución por administración y contrato.
2 Proyectos anuales dirigidos a la actualización del inventario vial, el descongestionamiento y el mejoramiento del flujo de transporte.	Vía ejecución por administración y contrato.
3 obras de mitigación, reconstrucción y rehabilitación en la infraestructura vial ante incidentes, emergencias o desastres en el cantón.	Vía ejecución por administración y contrato.
3 Puentes de la Red Vial Cantonal con mantenimiento por año.	Vía contrato.

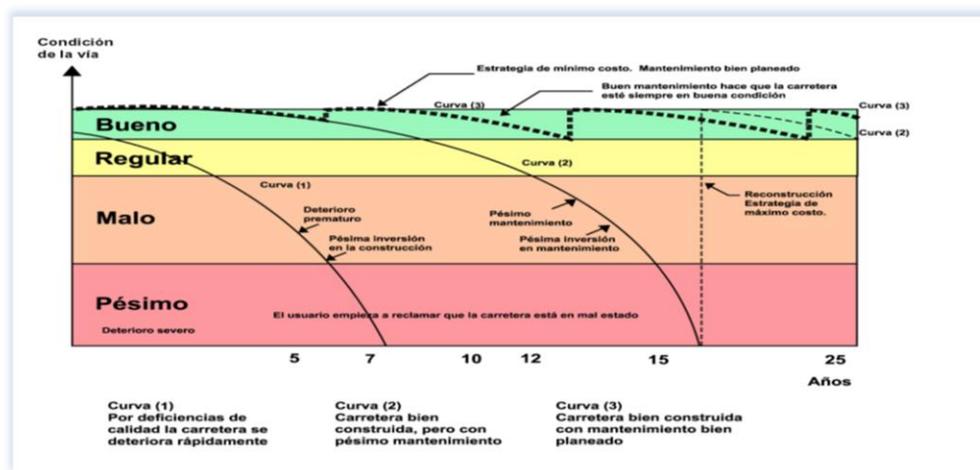
Estrategia de la intervención para la Conservación Vial:

En la Municipalidad de Heredia se realiza trabajos de intervención vial prácticamente de forma rutinaria tales como bacheo, demarcación vial, limpieza de alcantarillas, cordones de caño, alcantarillados, entre otras y la mayoría de estos trabajos se ejecutan por administración con el aporte del departamento de Mantenimiento y obras.

Para las actividades rutinarias y de mayor profundidad e inversión se utiliza la modalidad de contratación con intervenciones como carpetas asfálticas, construcción de losas de concreto, puentes y estructuras de pavimento nuevas.

La estrategia específicamente consiste en las intervenciones periódicas de cada 5 años con el fin de mantener la vía siempre entre bueno y excelente y las actividades rutinarias me aportan mantenimiento para que anualmente se mantenga también los caminos buenos en esa condición y que sean la mínima cantidad de estos los que por razones de fuerza mayor bajen a regular.

Para los caminos que se encuentren en malas condiciones con este plan se harán llegar a bueno o excelente según sea el caso y así se mantendrán con las actividades rutinarias que seles programará.



En el ámbito social se realiza mediante diferentes técnicas entre ellas están los talleres lúdicos, grupos focales, conversatorios, espacios físicos de aprendizaje práctico, convivios, simulacros y metodologías de acción participativa que incentiven a los diferentes grupos etarios a que cuenten con un aprendizaje demostrativo y de construcción conjunta “aprender haciendo”.

Se pretende brindar herramientas para la vida y fortalecer las capacidades de los grupos de base con el fin de posicionar el cambio en la cultura vial, con personas más comprometidas en carretera, un cambio de valores y de paradigmas, la deconstrucción de procesos que reproducen una cultura ambigua y retrógrada por una cultura sensible y dispuesta a cambiar con las problemáticas que nos lesiona como sociedad ante el tema de seguridad vial. La Unidad Técnica de Seguridad Vial se enfoca en un aprendizaje desde la primera infancia, las personas jóvenes y las comunidades.

Anexos.

1. Informe Final de Estudios Viales de Heredia.

2. Plan Vial Cantonal